



27^e Wanty Superbiker :

une cuvée exceptionnelle et un double tracé innovant

Mettet, le 4 septembre 2013 – Les 11, 12 et 13 octobre prochains, le circuit Jules Tacheny à Mettet sera le théâtre de la 27^e édition du Wanty Superbiker. Cette épreuve unique au monde est un des plus grands événements Supermoto de la planète. Elle oppose les plus grandes stars de la vitesse aux as du cross dans une même course avec cette année une cuvée absolument exceptionnelle de pilotes de renommée mondiale.

Le show sera au rendez-vous pour cette 27^e édition du Wanty Superbiker. Et chacun a envie d'accrocher le Wanty Superbiker à son palmarès. Le jeune Romain Fèbvre, vainqueur de l'an dernier, est le grand favori de 2013.

Le public, au plus proche de la piste, pourra profiter de courses grandioses mais aussi d'animations, toutes plus spectaculaires les unes que les autres. A souligner cette année : un double tracé du circuit pour les Starbikers, du jump sur bitume tandis qu'en Freestyle on assistera à un extraordinaire duel entre les champions du monde Danny Torres vs. Mat Rebeaud, aidé par la coqueluche du public belge: Gilles Dejong.

Du côté des vedettes du Starbiker, la cuvée est tout aussi exceptionnelle avec la participation de pas moins d'une dizaine de pilotes professionnels américains, avec le team Belgium au Motocross des Nations au grand complet (Desalle, De Dycker et van Horebeek), avec Michaël « Rocket » Pichon, avec le double champion du monde SBK Troy Corser, avec les cadors de la discipline en Supermoto, sans oublier Stéphane Chambon, le petit prince de Mettet, qui séduit par le double tracé, ré-enfilera le cuir pour tenter de se retrouver au plus haut niveau.

Un double tracé pour les Starbikers

En effet, au niveau du tracé, les organisateurs ont encore innové cette année avec la création de deux circuits différents pour les Starbikers ! D'un côté, le traditionnel circuit du Wanty Superbiker, jugé par d'aucuns comme très «tout terrain», de l'autre, un tracé innovant avec une majorité de bitume où les pilotes de vitesse vont pouvoir donner libre cours à tout leur talent. A l'issue de ces deux manches du Starbiker disputées respectivement sur le circuit «off road» et sur le circuit «vitesse», un podium récompensera aussi bien les meilleurs pilotes tout terrain que leurs homologues plus connus pour leurs prouesses sur l'asphalte. Ce

double tracé sera un immense défi logistique car il va falloir modifier la piste dans les plus brefs délais. Mais les organisateurs du Mettet Motor aiment relever ce genre de challenge.

La sécurité des pilotes et du public a aussi été améliorée. Tous les sauts ont été retravaillés afin de permettre à chaque pilote de prendre du plaisir même pour les non-spécialistes du off road. Les jumps sont du coup plus spectaculaires avec des tables qui font leur grand retour dans la première portion et à la sortie du «banking».

Les aménagements les plus importants ont été effectués à l'attaque du «double» avec une entrée plus sécurisée, la sortie du « banking » voit l'arrivée d'un espace agrandi qui sera le point de jonction des deux tracés du Starbiker. Et pour la première fois, les pilotes vont aussi effectuer un saut unique avec réception sur le bitume!

Au cœur de l'action avec le stadium

Le Wanty Superbiker, c'est aussi la proximité du public. Grâce à une passerelle, les spectateurs seront au cœur de l'action au milieu du Stadium. Proche du «double», du jump sur bitume et du banking, ce lieu sera encore le centre de toutes les émotions. Ce stadium a d'ailleurs fait l'unanimité chez les spectateurs qui ont retrouvé cette portion d'âme, si caractéristique du Wanty Superbiker.

Pour le show Freestyle, l'immense tribune de gazon permettra d'offrir une excellente visibilité sur le spectacle de «The Comeback Kid» et de «Swiss Air Force».

Une moisson de stars

Jamais les organisateurs n'ont reçu autant de demandes de stars pour participer à l'épreuve. Parmi celles-ci, Stéphane Chambon. Le recordman de victoires au Wanty Superbiker (5) et au Starbiker (5) a accepté de rouler une nouvelle fois à Mettet. Il est impatient d'essayer le double tracé.

Face à lui, on retrouvera son fils spirituel, le jeune vosgien Romain Fèbvre. Le pilote MX2, vainqueur en 2012 et 3^e en 2011, dispute sa première saison en mondial MX2 où il a décroché plusieurs podiums. Et il vient d'apprendre qu'il sera le pilote officiel Husqvarna la saison prochaine. Ce surdoué qui habite désormais à Lommel adore rouler à Mettet et est motivé comme jamais. Un autre multiple vainqueur du Starbiker (4), deuxième l'an dernier, Michaël Pichon sera lui aussi au départ. « Rocket » a prouvé qu'il avait encore des ressources face à la jeune génération. Chez les crossmen, on retrouvera le trio belge du MXoN. Et nos compatriotes sont en forme: Clément Desalle vient de remporter les trois derniers MXGP et Ken De Dycker a décroché le titre national MX Inters, talonné par Jeremy van Horebeek.

Les Américains aiment venir à Mettet et pour cette 27^e édition, ils seront en nombre. Le roi des X-Games, Jeff Ward, sera accompagné de son fils Brandon. Le pilote de vitesse à suivre

sera bien entendu Chris Fillmore, deuxième l'an dernier chez les Starbikers (vitesse). Deux «East Coast Guys» viennent pour la première fois au Wanty Superbiker : Eric Stump et Miles Thornton. Kurtis Roberts (le plus jeune des fils de Kenny), sera aussi un autre «rookie». Ben Bostrom et le charismatique Micky Dymond qu'on ne présente plus seront aussi de la partie. Monte Frank, grand spécialiste américain du Supermoto, complète la sélection américaine. Le crossman hollandais Marc De Reuver viendra pour la première fois au Wanty Superbiker.

L'Australien Troy Corser, double champion du monde Superbike, devrait apprécier le tracé «vitesse», tout comme le spécialiste de la glisse, David Baffleuf. Parmi les participants au mondial MX, Jonathan Barragan (MX1) et le jeune Petar Petrov (MX2) seront de la partie. Au pays du motocross, impossible de faire l'impasse sur Cédric Mélotte, vainqueur à la Citadelle de Namur en MX1 et aujourd'hui enduriste reconnu ou sur Sven Breugelmans, double champion du monde MX3. Chez les Belges toujours, il faudra compter avec le multiple champion de Belgique de vitesse et d'endurance, Gregory Fastré. Il connaît particulièrement bien le circuit de Mettet pour détenir le record du tour sur le tracé de vitesse pure.

Il sera rejoint par notre jeune espoir Gauthier Duwelz, en pleine explosion en superstock mondial.

Chez les Supermotards, le Wanty Superbiker est incontournable et les meilleurs pilotes du monde seront bien entendu à Mettet. Parmi ceux-ci, le Finlandais Mauno Hermunen, déjà deux fois vainqueur du Wanty Superbiker (2010 et 2011) et tout récent champion d'Italie (pilotes étrangers), tout comme un autre ancien vainqueur dans l'Entre-Sambre-et-Meuse, l'Italien Ivan Lazzarini (2009) qui vient de décrocher son 10^e titre national. Le quadruple champion du monde Supermoto, Adrien Chareyre, n'a jamais remporté le Wanty Superbiker et espère bien décrocher enfin le sacre, sans oublier son compatriote Sylvain Bidart. A côté d'eux, on retiendra le Belge Marc Fraikin, multiple champion de Belgique et de Hollande, le Martiniquais Marie-Luce Alexis ou l'Italien Christian Ravaglia. Nos meilleurs représentants belges en championnat de Belgique seront également là comme Lionel Deridder, Sébastien Soyeurt ou Kevin Vieillevoye.

Enfin, le champion du monde en titre Thomas Chareyre, devrait confirmer sa présence dans les prochaines heures.

Bataille des airs

L'autre grand moment du Wanty Superbiker sera le show de Freestyle avec le vice-champion 2013 Dany Torres (champion du monde 2011), le Suisse Mat Rebeaud ainsi que le Belge Gilles Dejong. D'habitude aux quatre coins du monde pour assurer le spectacle dans les arènes du monde entier, ils seront le temps d'un week-end à Mettet...avec des cabrioles à vous faire dresser les cheveux sur la tête.

Dans un autre registre, on notera la présence de l'inégalé et inégalable Chris Pfeiffer, équilibriste et acrobate, qui comme de coutume, proposera des figures de stunt qui défient les lois de la physique et de l'équilibre.

Du gratuit et du pas cher !

Pour que les enfants et les ados ne ratent rien du spectacle mis sur pied par le RUMESM (le club organisateur de Mettet), l'entrée au Wanty Superbiker est gratuite pour les moins de 16 ans. Pour les autres, un ticket acheté en prévente sur le site www.superbiker.com est au prix de 35 € au lieu de 50 €, ce qui, compte tenu des prix d'entrées pratiqués aujourd'hui pour les grandes manifestations sportives, reste des plus raisonnables (les préventes se clôturent le 1er octobre).

Du côté de Mettet, on n'a pas peur d'affirmer qu'aucune compétition sportive réunissant un aussi grand nombre de champions du monde que le Wanty Superbiker n'est accessible à un prix comparable. Et souvenez-vous qu'à Mettet, l'accès au paddock comme aux tribunes est gratuit, tout comme le programme, tiré à 10.000 exemplaires, et qui sera distribué aux spectateurs.

Un concours est organisé en collaboration avec Suzuki, partenaire du Wanty Superbiker. Le jour de l'épreuve, 10 personnes qui auront acheté leur ticket via prévente sur le site, seront tirées au sort et seront remboursées de leur ticket.

Une attention particulière est aussi portée aux riverains qui peuvent acheter un ticket (valable pour les 3 jours) à 30 euros.

- Prix des tickets par jour: vendredi et samedi 20 euros, dimanche 45 euros.

C'est pour tout cela qu'à Mettet, on est fier de cette formule gagnante qui, réunissant bon an mal an près de 40.000 spectateurs sur les trois jours de compétition, fait du Wanty Superbiker, le spectacle moto auquel on assiste et auquel on revient l'année suivante.

Freddy Tacheny, Commissaire d'organisation du Wanty Superbiker, résume les points forts de cette 27^e édition : « *Nous n'avons jamais eu autant de demandes de pilotes d'exception. Résultat : une cuvée absolument exceptionnelle de champions toutes catégories. Le Wanty Superbiker reste toutefois fidèle à sa tradition et continue à permettre à tous les pilotes amateurs de participer dans l'espoir d'affronter ces pilotes de renommée mondiale. Au niveau du tracé, l'organisation a tenu à proposer un double tracé pour que chaque pilote puisse exprimer son talent. Enfin, les démos de freestyle restent un des incontournables du Wanty Superbiker avec les voltiges à couper le souffle de trois champions du monde! Au final, cette 27^{ème} édition s'annonce particulièrement passionnante!* »

Grâce à une équipe de bénévoles, poursuivant dans la créativité et l'engagement, le Wanty Superbiker connaîtra son 27^e succès les 11, 12 et 13 octobre 2013!

Contact presse

- e-mail : mettetmotorcomm@gmail.com
- tél : 071/71.00.80
- fax : 071/71.00.81

En annexes :

- parcours
- timing
- pilotes