



3.000 kms en Jaguar Mk2 3.4 de 1962 en toute sérénité

Un rallye de plusieurs jours à l'étranger en voiture ancienne ne s'improvise pas sauf si l'on recherche les déconvenues.

Tout d'abord, sur le plan mécanique, je vidange dans mon garage, après avoir revêtu la salopette du parfait mécanicien, l'huile du moteur, de la boîte et du pont. Sans oublier, bien sûr, de remettre les quantités d'huile prescrites par le constructeur. Le remplacement du filtre à l'huile ne s'effectue pas sans mal, le joint ancien écrasé étant resté collé à sa base et quasi invisible. La nouvelle huile coule donc avec empressement le long du bras qui tente de stopper la fuite. Après enlèvement du joint en cause et l'aide par téléphone de Christian De Maeyer, tout rentre dans l'ordre.

Cette étape accomplie, direction chez le même Christian pour un réglage moteur et un contrôle général.



Le 21 août, je prends la route pour Tours via Troyes. Ce n'est pas la route la plus courte mais c'est la plus reposante et en ancienne tout est plus bruyant et donc plus fatiguant qu'en voiture actuelle. A Tours, je retrouve des vieux amis qui y résident et me font découvrir la région dont le château de Montpoupon.

Le 25 août, j'arrive à Tours au Château Belmont et dans la cour, j'entends une voix m'interpeller.
« Tu as fait bon voyage ? »

D'un balcon de l'hôtel, Jean-Paul Schuerwegen m'apprend que sa Daimler SP 250 est restée en rade au sud de Paris, pompe à eau hors service. Godelieve et lui ont rejoint Tours en taxi (heureusement payé par l'assureur BEHVA (publicité gratuite !)).

Comme je voyage seul, je leur propose de m'accompagner en précisant qu'après le rallye, je continue vers les Pyrénées. Aussitôt dit, aussitôt fait, et les road book du rallye vont être, grâce à eux deux (surtout grâce à Godelieve¹) parfaitement suivis.

Le rallye terminé, Jean-Paul et Godelieve devenus auto-stoppeurs malgré eux trouvent dans l'imposante Jaguar MK 10 de Christian De Maeyer deux très confortables places pour regagner la Belgique et son climat bientôt tropical si l'on suit l'évolution du réchauffement climatique. Voir plus loin que c'est loin d'être le cas actuellement !

Belle solidarité entre jaguaristes et de la section Brabant.

Le 29 août, seul cette fois et regrettant mes passagers avec lesquels les journées de roulage ont été très agréables, en route pour le Gers où je vais séjourner chez des amis qui y possèdent un gîte qui mérite le détour (Lieu-dit Lacassagne à 32330 Courrensan). En chemin, je m'arrête à Condom au bistrot « La petite Baïse ». Je précise pour les esprits mal tournés que la Baïse est la rivière qui passe à Condom...

Début septembre, je prends la route du retour en deux étapes, Poitiers et Troyes.

Aucun embouteillage sauf autour de Charleroi. Heureusement Waze me permet de l'éviter.

En arrivant à Bruxelles (sous la pluie, bien sûr), le totalisateur affiche 1.800 miles parcourus depuis le 21 août et cela pour une consommation moyenne de 11l/100 kms ou 21,4 mpg (merci Christian !) et une consommation d'huile nulle. La consommation de vins et d'armagnac est classée « secret défense ».

En résumé, rien que de bons souvenirs et un grand merci à André-Marie.

Jean-Pierre Braine

PS : Dans le Gers, un ancien garagiste local m'explique qu'il n'a jamais possédé de voitures anglaises car elles ne sont pas fiables ...

1 Jean-Paul suit aussi le road book et attire notre attention sur la beauté des sites visités.