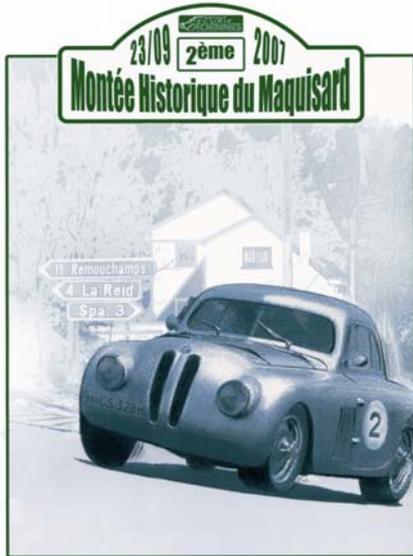


## Montée Historique du Maquisard 2007

### Newsletter 2

#### Avec la présence des caméras de Speed Action



Déjà, dans la première newsletter, nous vous communiquons quelques bonnes nouvelles pour les futurs participants, grâce à l'engagement de nouveaux partenaires à nos côtés : les sociétés **Graffiti Research** et **Flexpoint**.

La présence de nos parrains se renforce encore aujourd'hui avec l'action entreprise par la société **Protex**, n°1 des systèmes d'alarme en Wallonie, sise au 42 de l'avenue Georges Truffaut à Liège. Grâce à cette PME de pointe, le vainqueur du prix du spectacle de la 2<sup>ème</sup> Montée Historique du Maquisard se verra remettre **un système d'alarme de maison complet d'une valeur de**



**1.000 €** Un superbe prix qui motivera, à n'en pas douter, les nombreux candidats à ce prix tant convoité.

Mais la motivation des participants sera aussi dopée par la présence des caméras de **Speed Action (AB3/AB4, AB Moteurs)**. Cette présence nous a en effet été confirmée par Vincent Franssen lui-même et c'est le toujours excellent Marc Lacroix qui devrait officier au micro et aux interviews.

Côté participants maintenant, si nous savions déjà que **Marc Duez** et **Jean-Pierre Vandewauwer** seraient présents, Yannick Bodson nous a confirmé sa participation au volant d'une Golf GTI I de 1978. **Guy Moerenhout** a rentré son engagement et assure ainsi la présence d'une **Fiat 124 Abarth Gr 4 ex-usine**, tout comme **Eric Vlaisloir** qui sera lui aussi au départ avec une **124 Abarth ex-Jacquemain**. Côté Porsche maintenant, **Daniel Reuter**, toujours très spectaculaire sur sa **914/6**, aura fort à faire face à **Raphaël Beaufort** sur une monture identique.



Les adversaires de toujours de la maison de Stuttgart, en direct de Modène, seront dignement représentés par **Olivier Blanpain** qui alignera une magnifique **Ferrari 275 GTB**. Les animateurs des rallyes historiques auront à cœur de se faire remarquer avec **Yves Deflandre** (Alfa Roméo Bertone 2000), **Johnny Delhez** (Ford Escort RS 1600), **Marc Thys** (Porsche 911), **Jean-François Delincé** (Ford Cortina GT) et **Joseph Paisse** qui alignera une spectaculaire **Audi Quattro Sport Gr B**.



Enfin, la voiture 0, fournie par notre partenaire **Kentpower Engineering**, sera pilotée par **Didier Cawez**, multiple Champion de Belgique des Rallyes en catégorie N1.

La 2<sup>ème</sup> Montée Historique du Maquisard sera donc bien « The place to be » le 23 septembre 2007.

Nous terminerons en vous rappelant que le port du casque sera, cette année, obligatoire, aussi bien pour le pilote que pour le passager.

