



Stars Rallye 2014

Liste des "Supercars" contemporaines et de leurs pilotes

Alfa Romeo 4C - 241 CV – conduite par **Gérald Langlois Van Ophem**, l'un des plus purs « Gentleman Driver » des années 60. Son palmarès éloquent s'est forgé notamment sur les Ferrari des prestigieux team que furent l'Equipe Nationale Belge et l'Ecurie Francorchamps avec des équipiers tels que : Lucien Bianchi, Beurlys...
Termine 5^{ème} en 1961 au Tour de France sur Porsche 356 B , 3^{ème} en 1962 au Tour de France sur Ferrari 250 GTO, 2^{ème} en 1963 aux 24h du Mans toujours sur Ferrari, 4^{ème} en 1964 aux 1000 KM du Nürburgring sur Ferrari 250 GTO, 5^{ème} en 1964 aux 1000KM de Paris sur Ferrari 250 GT0. - **1 place**

Audi A5 cabrio – 4 cyl turbo – 190 CV - conduite par **Pierre Sonveaux**. On l'a vu à la Télévision et dans les journaux, et sa découverte a fait du bruit. A l'UCL, le Professeur Pierre Sonveaux dirige en effet une équipe de chercheurs financés par le FNRS qui a découvert un moyen d'empêcher les métastases cancéreuses. Le traitement est pour l'instant en phase de développement. Si son activité était confirmée chez l'Homme - et c'est tout le bien qu'on lui souhaite - il offrirait pour la première fois la possibilité d'empêcher qu'un cancer colonise tout l'organisme d'un malade, augmentant ainsi ses chances de guérison. - **3 places**

Audi R8 Spyder – V10 – 525 CV - conduite par **Maarten Makelberge**, pilote, participe à de nombreuses courses en grand tourisme. Champion de Belgique en 2013 sur Audi R8 LMS en compagnie d'Anthony Kumpen et de Bert Longin.- **1 place**

Audi R8 coupé – V8 - 430 CV conduite par **Michel Leclerc**, Champion 2002 VW Fun Cup Light. Il met sa voiture personnelle à notre disposition pour cette édition ! **1 place**

Audi R8 – V8 – 430 CV conduite par **Didier de Radigues**, ancien motard de talent vainqueur de 4 Grands Prix et vice-champion du monde 350 cc en 1982. Il fit ensuite une carrière automobile remarquable (Champion de Belgique sur Honda) et roula en prototype pour BMW aux Etats-Unis. Fit une carrière appréciée dans les sports moteurs sur RTL-TVI et aujourd'hui, il commente le MotoGP sur la RTBF - **1 place**

Audi S 8 – V8 - 520 CV conduite par **Ingrid Berghmans**, la plus grande Judokate de tous les temps et l'une des plus grandes athlètes féminines belges ! 1^{ère} médaille d'Or pour une Judokate en 1988 à Séoul. Sportive du Siècle en 2000 et Lauréate du Trophée National du Mérite Sportif en 1982. 8 fois sportive de l'année, 7 x Championne d'Europe et 6 x Championne du Monde – **2 places**

Bentley Continental GT V8 S – 529 CV - conduite par **Jérôme d'Ambrosio**, seul pilote belge récent en F1 sur la Marussia Virgin. Vice-champion GP 2 Asia 2009 et 9^{ème} du Championnat GP 2 Europe 2009. Pilote officiel Bentley en GT Blancpain Endurance Series.
– **2 places**

Bentley Flying Spur - W 12 – 620 CV – conduite par **Nicole Sol**, qui fut l'une de nos meilleures pilotes féminines dans les années 60/70 ! En 1965 elle débuta par le « Volant Shell » de Formule 3 dont elle termina 7^{ème} sur 105 participants...masculins ! Elle roula en Ford Cortina Lotus, Alfa GT, et en 1967 sur une GTA elle termina 2^{ème} des 500 km de Chimay. Elle termina 4^{ème} pour Alfa du Championnat de Belgique Tourisme de cette même année. En 1968 elle remporta le général de la course de côte de Marche sur proto Alfa TZ et participa sur Alfa 1750 aux 24 h de Francorchamps et y participa encore 3 fois supplémentaires. – **3 places**

BMW M 4 – V8 - 431 CV - conduite par **Ari Vatanen**, Une "Légende" du Sport Automobile, Champion du Monde des Rallyes en 1981 il est victime en 1985 d'un très grave accident au Rallye d'Argentine qui le laissa entre la vie et la mort. Vainqueur du Paris-Dakar à 4 reprises (87/89/90/91) sur Peugeot 405 Turbo 16 et sur Citroën ZX, il remporta la course de côte de Pikes Peak aux USA en 1988 – Peugeot 405 Turbo 16 (avec des images époustouflantes toujours visibles sur You Tube). 65 victoires au total, il devient député Européen en 1999 et ce jusqu'en 2009 où il brigua la Présidence de la FIA finalement attribuée à Jean Todt son ancien patron ! - **3 places**

BMW 435i – 6 cyl - 306 CV - conduite par **Jonathan Borlée**, 5^{ème} aux Championnats du Monde du 400m à Daegu en 2011. 6^{ème} en finale des Jeux Olympiques de Londres 2012, il a battu le record de Belgique en 44,43 lors des demi-finales. Vainqueur des 4x400m du Championnat d'Europe – Helsinki 2012. En août 2013, aux championnats du Monde à Moscou, il se qualifie pour la finale, et termine 4^e, à 2 centièmes de la 3^e place. Championnats d'Europe 2014, 8^{ème} au 400m. – **2 places**

BMW - Alpina D3 bi-turbo – 6 cyl – 350 CV - conduite par **Kevin Borlée**, Champion d'Europe du 400m à Barcelone en 2010. Médaille de Bronze aux Championnats du Monde de 400m à Daegu en 2011. Championnats du monde, 5^{ème} au relais 4x400m. 5^{ème} en finale des Jeux olympiques de Londres 2012. Vainqueur du 4x400m aux Championnats d'Europe à Helsinki en 2012. En 2013, Flanders indoor, termine 2^{ème} et améliore le record de Belgique, 5^{ème} à la Diamond League, Oslo. Champion de Belgique sur 400m en juillet. Championnat d'Europe 2014, 7^{ème} au 4x400m. - **3 places**

BMW i8 hybride – 362 CV - conduite par **Eric Van de Poele**, l'un de nos plus célèbres pilotes. Vainqueur des 24 H de Francorchamps à 5 reprises (record), pilote F1 en 91 chez Lamborghini et en 92 chez Brabham. – **1 place**

Bugatti Veyron W16- 1001 CV - Voiture de tous les superlatifs. Conduite par **Pierre Lalmand** « Directeur Général du Salon de l'Auto », passionné de sport auto, ancien champion de Belgique de karting, multiples participations aux 25H Fun Cup, 6^{ème} place finale aux 24 Heures de Zolder 2014 au volant d'une Porsche 911 (996 Cup) – **1 place**

Ferrari 458 Spider – V 8 – 571 CV - conduite par **Stéphane Rotenberg**, journaliste, animateur et producteur de télévision français. Avant d'être animateur, Stéphane Rotenberg a commencé à faire du journalisme en presse écrite dans des magazines spécialisés tels que Sport Auto ou Auto Journal. En 1998 il devient rédacteur en chef des magazines de France 2. En 2000 Stéphane occupe la présentation du magazine phare de la chaîne AB-V6. En 2003, il anime sur M6 l'émission Bachelor. En 2005, il présente l'émission Le Prix de la Gloire. En 2006, il présente Pékin Express qui en est à sa 10^{ème} saison. En février 2010, il présente avec Sandrine Corman la saison 1 de l'émission Top

Chef sur M6 et RTL-TVI. Il anime depuis le 27 novembre 2013 l'Ice Show en prime time sur M6. A partir du 20 janvier 2014, il présente la 5^{ème} saison de Top Chef. Il a aussi présenté à plusieurs reprises la grande soirée du Télévie.

- **1 place**

Ford Mustang Fastback de 1967 version V8 4.700 CC -271 CV – conduite par **Charlie Dupont** – Acteur Belge (Avocat de formation) qui débuta par les scénarios de la célèbre émission « Faux Contacts ». Joue dans de nombreuses séries télévisées. Il est notamment Vincent dans « Seconde Chance », Corrado dans « Hard » sur Canal +. Au Cinéma il est Serge dans « Il était une fois » de Christian Marret-Palmer. En 2013 il joue dans « Belle comme la femme d'une autre » de Catherine Castel et « Joséphine » d'Agnès Obadia. Enfin au théâtre il joue dans « Promenade de santé » pièce de Nicolas Bedos en compagnie de l'actrice Tania Garbarski qu'il épousa en 2001 – **2 places**

Jaguar F coupé – V6 – 381 CV – conduite par **Georges Grün** l'un de nos plus grands footballeurs et commentateur de foot sur RTL-TVI. – **1 place**

Jaguar F cabrio – V6 – 381 CV– conduite par le toujours jeune **Freddy Rousselle** pilote qui commença sa carrière en vitesse moto : Vainqueur de nombreuses courses en Belgique. Au Grand Prix de Belgique 1948 à Francorchamps, il participa en side car - passager sur Sarolea. Il disputa les 24 Heures du Mans à trois reprises entre 1956 et 1958 et toujours au volant d'une machine engagée par la prestigieuse Equipe Nationale Belge. Il termina quatrième à deux reprises : la première en compagnie de Jacques Swaters et la seconde avec Paul Frère, toujours au volant d'une Jaguar D.– **1 place**

Lamborghini Huracan LP 610-4 – V10- 610 CV conduite par **Silvio Proto**, gardien du RSC Anderlecht et Champion de Belgique en 2006, 2007, 2010, 2012, 2013 et 2014 avec le RSC Anderlecht. Vainqueur de la Coupe de Belgique en 2003 avec la RAA Louviéroise

Vainqueur de la Coupe de Belgique en 2008 avec le RSC Anderlecht.

Vainqueur de la Supercoupe de Belgique de football en 2006, 2007, 2010, 2012, 2013 et 2014 avec le RSC Anderlecht - **1 place**

Lotus Exige S –V 6 - 351 CV - conduite par **Paul Fraikin** – RTBF. Emblématique créateur et présentateur de l'émission « Champions ». Paul a également présenté « Victoires » mettant en exergue les grands Sportifs Belges selon un schéma que « Sacrée Soirée » de J.P. Foucault que TF1 allait reprendre plus tard ! A également organisé les célèbres Champion's Day à Francorchamps. – **1 place**

Maserati Granturismo MC Stradale –V 8 - 460 CV - conduite par **Yvette Fontaine** l'une de nos plus grandes championnes des années 70 qui a notamment été « Champion de Belgique des Conducteurs » devant tous les hommes, sur Ford Escort en 1969. Elle fut pilote officielle Ford Belgique. Comme dernier résultat de sa carrière, la 2^{ème} place aux 24h de Francorchamps sur BMW 3L CSL en 1975. – **3 places**

Maserati Grancabrio Sport – V 8 - 460 CV – conduite par **Willy Braillard** champion de Belgique et d'Europe en monoplace et tourisme dans les années 70 ! Couru en monoplace jusqu'en Formule 2 pour John Surtees (Surtees TS15). Seul pilote avec Jacky Ickx à avoir gagné les Coupes de Spa (Porsche 934 turbo) et les 600 km de Francorchamps (BMW 530i) le même jour. 4 participations aux 24h du Mans et 10 participations aux 24h de Francorchamps. Vainqueur des 24h du Paul Ricard sur Ford GT40 et des 6h de Francorchamps. Sur Lola T70 Spyder, gagna les 12h de Magny-Cours. – **3 places**

Mc Laren 650S – V8 - 650 CV - conduite par **Vanina Ickx** 4^{ème} au championnat du monde 2010 LMES (prototypes) sur Lola- Aston Martin, nombreuses places d'honneur sur tous les circuits du Monde, 7^{ème} des 24h du Mans 2011. 1^{ère} au 12 Heures BTCS de

Spa Francorchamps sur Renault Mégane (en équipage avec F.Bouvy et D.Loix) et actuellement inactive pour pouponner son petit Ado ! – **1 place**

Mercedes A 45 AMG 4 cyl turbo – 360 CV – conduite par **Claude Bourgoignie**, champion de Grande Bretagne de Formule Ford en 1967, il devient champion d'Europe de la spécialité 2 ans plus tard sur Lotus. Passe ensuite à la F3 et la F2 (GRD). Il a battu à plusieurs reprises James Hunt en F3. Fit partie du team VDS en Alfa 33 et remporte de nombreuses victoires en Porsche 935K2 pour le team Willeme et fut également pilote d'usine Ford en Capri RS. – **3 places**

Mercedes SL 63 AMG -V 8 – 525 CV - conduite par **Nico Verdonck**, après avoir été sacré champion européen 2009 de la nouvelle Formula Le Mans-Prototype, truste les victoires en GT1 et en Championnat européen GT3 Blancpain sur Ferrari 458 (Team ALD-Vitaphone) en 2011 et McLaren MP4-12c (Boutsen-Ginion Racing) en 2012. Pilote officiel McLaren-Gulf participe au Blancpain Endurance Series en 2013. 3ème à Monza notamment et remporta la manche du Championnat ADAC GT à Spa sur Ford GT. En 2014, il roule pour le team HTP en Mercedes SLS toujours en Blancpain avec comme résultat : 3^e – Slovakia Ring ; 4^e Paul Ricard ; 5^e Monza et a souvent été en tête lors de ses relais. Victorieux de la 1^{ère} course BRCC en avril sur Ferrari 458. – **1 place**

Mercedes SLR McLaren – V8 – Kompressor - 626 CV conduite par **Loïc Deman** – Ce pilote éclectique au palmarès fourni allant du kart à la monoplace en passant par le Tourisme, le GT et le Prototype, a notamment remporté les 12 H de Spa sur Jaguar silhouette. Participe 6 x aux 24 H de Spa FIA-GT, fut vice-champion d'Europe Radical (Proto), participa au Championnat LMES sur Courage LMP 2. Il participe encore régulièrement au Championnat V de V (victoire 6 H d'Estoril 2011) et remporta en 2012 la victoire en Nascar Euroséries à Spa. Débute en 2014 en Formule 1 historique sur l'ancienne Arrows de Thierry Boutsen et remporte sa catégorie (non wing-car) pour sa 1^{ère} course à Francorchamps ce 21 septembre (6^{ème} au général) – **1 place**

Mercedes GLA –45 AMG 4 cyl turbo - 360 CV conduite par **Fons De Wolf**, l'un des plus grands coureurs cyclistes belges de son époque. Vainqueur de Milan-San Remo en 1981 et du Tour de Lombardie en 1980. Gagna des étapes du Tour de France et du Tour d'Espagne dont il remporta le maillot vert en gagnant 5 étapes en 1979. – **3 places**

Peugeot 405 (copie du film « Taxi ») - conduite par **Regis Vaissac**, son propriétaire – **2 places**

Porsche 918 Spyder – V8 – 887 CV – la toute dernière Supercar du constructeur de Stuttgart conduite par **Bernard Van Bellingen**, PR Manager Porsche Belgium. **1 place**

Porsche Panamera- Diesel– V6 - 301 CV conduite par **Patrick Ridremont**, comédien et réalisateur belge, ancien joueur de la Ligue d'improvisation belge. Il a été champion du monde en 1999, au Québec. Comme spectacles, il crée The Two-men-show, avec son complice et ami Olivier Leborgne, il a écrit le 2^{ème} spectacle de Virginie Hocq, il a joué dans quantité de pièces comme *La Veuve rusée*, *Peines d'amour perdues*, *L'Affrontement...* Sur la RTBF, il anime des émissions comme 100% télé, *Oh mon bateau*, *60 secondes*, *ceci n'est pas le bétisier 2004*, *ceci n'est pas de la télé*, ...En tant qu'acteur *Mauvais genres de François Girod*, *Comme sur des roulettes de Jean-Paul Lilienfeld*, *Dead Man Talking*, *Kontainer Kats*, *En immersion de Philippe Haïm*. En tant que réalisateur : *Dead Man Talking* (dans lequel il fait jouer notamment Virginie Efira, son ex-femme ainsi que Olivier Leborgne et Jean-Claude Dubiez, ses 2 complices de toujours. En 2012 il obtient le Prix du Public lors de la 27^{ème} édition du Festival international du film

francophone de Namur pour Dead Man Talking ainsi que le Prix du public au Festival international des jeunes réalisateurs de Saint-Jean-de-Luz pour le même film.

- **3 places**

Porsche Panamera S e-hybride – V 6 - 379 CV – conduite par **Stéphane Lémeret**, journaliste/pilote automobile. En 1996 et 1999 lauréat du « Challenge Paul Frère », en 1999 Coupe Renault Mégane Bélux (Champion, 2 victoires), en 2002 Coupe Clio Cup Bélux (champion, 3 victoires), en 2003 Renault Clio Cup Europe (2^{ème}) BTCS(2^{ème}, 4 victoires), en 2004 Champion BTCS avec 5 victoires, en 2007 vice-champion de Belcar avec 3 victoires. 18 participations aux 24 heures de Francorchamps, 2^{ème} en 2006, 2008 et 2009, 3^{ème} en 2011. - **3 places**

Porsche 911 4S Cabrio Flat 6 - 400 CV - conduite par **Emilie Dupuis**, présentatrice vedette d'RTL-TVI. - **1 place**

Porsche 911 Targa 4S Flat 6 – 400 CV – conduite par **Bernard De Dryver**, excellent metteur au point, Bernard participa à 28 GP de Formule 2, tenta à 2 reprises de se qualifier pour le GP de Belgique de Formule 1 - March et Ensign (1977-1978) et 1 fois au GP de Grande Bretagne(1977). Termina 4^{ème} du très relevé championnat Aurora 1979 (Fittipaldi F1) et termina 2^{ème} des 24 H du Mans 1987 au volant d'une Porsche 962 C. Aujourd'hui il conduit encore régulièrement en Historique et surtout il met au point les voitures de ses clients ! - **1 place**

Radical SR3 SL – 4 cyl – turbo – 300 CV – Gilles D. met son prototype de route à notre disposition pour faire vivre des sensations extrêmes à son passager enlevant l'enchère. Il s'agit de la voiture de route la plus rapide au monde ... sur un circuit.
- **1 place**

Rolls Royce Wraith – V12 – bi-turbo – 632 CV conduite par **Philippe Malherbe**, RTL TVI : Arrivé à RTL TVI en septembre 1983. Présentateur du 13 heures et du magazine Eurofoot. Présentateur du journal de 19 heures jusqu'en août 1999. Ensuite rédacteur en chef adjoint du journal télévisé. Lance en 1998 le magazine Coûte que Coûte - **3 places**

Rolls Royce Ghost Series II – V12 - 571 CV - conduite par **Maxime De Cordier**, Press & Public Relations Manager de GINION GROUP – **3 places**

VW Coccinelle « Chouquette 53 » - Flat 4- 40 CV conduite par **Xavier Piron**, son propriétaire qui nous propose de vous promener dans la mythique VW du film « Un amour de Coccinelle » Nombreux podiums de 2006 à 2011 en VW Funcup. Champion de Belgique en VW Funcup biplace en 2011 (Team Touring-autovlan.be-Marsh). - **2 places**
